

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 18779/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 22

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 279 – 286 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 279)

Rádi bychom upřesnili Vaši odpověď na dotaz č. 252, s tím, že tak budeme mít všechny potřebné informace pro transparentní provedení výpočtu zakázky. Prosíme o upřesnění, zda bychom měli disponovat vlastním materiálem pro držení pohotovostí? Pokud ano, žádáme uvedení podrobností o požadovaném materiálu a jeho množství. Toto nám pomůže lépe odhadnout náklady a zabezpečit kvalitu výsledného nacenění položky č. 11 v SO 98-98 Všeobecný objekt (VSEOB747706 MANIPULACE NA ZAŘÍZENÍCH PROVÁDĚNÉ PROVOZOVATELEM - OPRAVA POŠKOZENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ).

Případně bychom ocenili poskytnutí informace o předpokládaném cenovém objemu materiálu, který je uvažován jako součást této položky, což nám umožní lépe porozumět nákladům spojeným s touto položkou. Tím dojde k transparentnosti a sjednocení podmínek pro všechny uchazeče.

Odpověď na dotaz č. 279:

Zadavatel doporučuje držet minimálně spojky, v počtu 4 kusů od nejčastěji používané kabelizace. Obecně zůstává v platnosti odpověď na dotaz č. 252 a sice: „Pro účely soutěže platí specifikace položky dle předloženého soupisu prací. Zhotovitel tedy ocení počty pracovníků a strojů dle specifikace na celou dobu stavby. Přesný režim činnosti těchto pohotovostních čet bude dohodnutý mezi zadavatelem a vybraným zhotovitelem před zahájením stavby na základě přesného plánu organizace výstavby vypracovaný zhotovitelem.“

Dotaz 280)

SO 11-86-02 - Žádáme zadavatele o doplnění chybějící položky pro materiál a práci s betonem pro základy na osvětlovací stožáry.

Odpověď na dotaz č. 280:

Bylo opraveno a doplněno.

Dotaz 281)

SO 11-86-03 - Žádáme zadavatele o doplnění chybějící položky pro materiál a práci s betonem pro základy na osvětlovací stožáry.

Odpověď na dotaz č. 281:

Bylo opraveno a doplněno.

Dotaz 282)

SO 11-86-02 - Žádáme zadavatele o doplnění chybějících dvou kusů dvouramenných výložníků na osvětlovací stožáry. Viz. SO118602_2_001_000_SITKO.

Č.p.	Kód p.	Název položky	MJ	VV	Situace
34	743321	VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR DVOURAMENNÝ DÉLKA VYLOŽENÍ DO 1 M	KUS	10,000	12,000

Odpověď na dotaz č. 282:

Bylo opraveno a doplněno.

Dotaz 283)

SO 11-86-02 - Žádáme zadavatele o doplnění chybějícího jednoho kusu rozváděče venkovního osvětlení. Viz. SO118602_2_001_000_SITKO

Č.p.	Kód p.	Název položky	MJ	VV	Situace
	743611	ROZVADĚČ PRO DRÁŽNÍ OSVĚTLENÍ SILOVÝ NAPÁJECÍ S PLC ŘÍDÍCÍM SYSTÉMEM DO 6 KUSŮ TŘÍFÁZOVÝCH VĚTVÍ	KUS	16,000	17,000

Odpověď na dotaz č. 283:

Bylo opraveno a doplněno.

Dotaz 284)

SO 11-84-01 - Žádáme zadavatele o upřesnění počtu instalovaných elektrických ohřevů výměn v kolejišti. Jedná se o neshodu mezi výkazem výměn, situačním výkresem, tabulkou výhybek a technickou zprávou. Ve VV je uvedeno 59 nových výhybek, TZ SO118401_1_001_001_TZ zmiňuje pouze 55, a v situačním výkresu SO118401_2_001_001_SIT1/2 znázorněno pouze 46 vyhřívaných výhybek. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 284:

Bude instalováno celkem 55 EO. V tomto smyslu byl upraven soupis prací a sjednocen příslušný text v TZ – odstavec 5.2.

Dotaz 285)

SO 11-84-01 - Žádáme zadavatele o upřesnění počtu doplňovaných ohřevů táhel. Ve VV je 47 kusů a ve výkresech rozváděčů elektrického ohřevu výměn je znázorněno pouze 12 kusů. Viz.:

SO118401_2_004_000_R1.1 – 0 kusů táhel

SO118401_2_005_000_R1.2 – 4 kusy táhel

SO118401_2_006_000_R1.3 – 3 kusy táhel

SO118401_2_007_000_R2 – 0 kusů táhel

SO118401_2_008_000_R3 – 1 kus táhel

SO118401_2_009_000_R5 – 3 kusy táhel

SO118401_2_010_000_R6 – 1 kus táhel
SO118401_2_011_001_R1S – 0 kusů táhel
SO118401_2_012_001_R2S – 0 kusů táhel

Č.p.	Kód p.	Název položky	MJ	VV	Výkresy
32	743842	Výstroj EOv pro výhybku - doplnění výhybky o ohřev táhel	KUS	47,000	12,000

Odpověď na dotaz č. 285:

Výkaz výměr byl opraven na 46 ks – odpovídá počtu výhybek. Všechny rozváděče mají pro výhybku dva vývody (ohřev opornice a ohřev táhel – jistič FAO a jistič FAT). Všechny výše uvedené rozváděče mají nakreslené a zapojené oba vývody. Výše uvedené: „viz....“ - jsou vývody pro ohřev výkolejek. Ano je jich 12.

Dotaz 286)

Dle „Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky Část 1 Pokyny pro dodavatele Zhotovení stavby „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“, bod. 8.7 Technická kvalifikace - přehled technických zařízení (strojů), je zadavatelem specifikováno, že dodavatel bude mít při plnění zakázky k dispozici následující zařízení (stroje): Stroj na pokládku kolejí a výhybek (stroj/zařízení umožňující výstavbu kolejí a výhybek). Umožní Objednatel uchazeči místo jednoho stroje předložit soubor strojů? Což nebude mít za následek vyloučení uchazeče z výběrového řízení pro nesplnění zadávacích podmínek?

Odpověď na dotaz č. 286:

Účastník pro splnění tohoto požadavku může doložit jakýkoliv stroj určený na pokládku kolejí a výhybek, který splňuje všechny požadavky stanovené v bodě 8.7 Pokynů pro dodavatele.

Dotaz č. 287 je zodpovězen v řádném termínu.

Dotaz 287)

Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení. Zadávací dokumentace (dále ZD) obsahuje pouze neúplnou část závěrové tabulky (dále ZT; i viz PS110111_3_301_000.pdf). Žádáme/prosíme zadavatele o poskytnutí kompletní/úplné/schválené závěrové tabulky, příp. informaci kdy a kde bude uchazečům finální ZT předána/poskytnuta.

Odpověď na dotaz č. 287:

Závěrové tabulky budou pro tuto stavbu specifické a nelze je dokončit bez součinnosti se zhotovitelem. Závěrové tabulky budou zpracovány na základě jednání s vybraným zhotovitelem se znalostí konkrétních možností a technologií vybraného zhotovitele. Finální ZT budou tedy k dispozici vybranému zhotoviteli v dostatečném předstihu před aktivací definitivního SZZ.

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 22 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení dle § 98 odst. (4) o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **25/ 09 / 2023** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **25/ 09 / 2023** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

SO118401_1_001_TZ

Výkaz výměr - ŽST Praha_Masarykovo_nádraží_Zm18_230905

V Praze dne 05. 09. 2023

.....
Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)